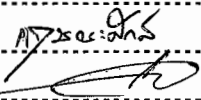


ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|---|------------------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | ตรงข้าม ม.เวสเทิร์น (ดับไฟสายส่ง 115 เควี ช่วง BOP-UTG) | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 17 ต.ค. 62 | ระหว่าง 10.00 น. | ถึง 14.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | แก้ไขจุดร้อนแรงดันที่ ABS 115 เควี UTG01YS-04 ตามใบขอปฏิบัติงาน 1425/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด | | วันที่ 9 ตุลาคม 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 9 ต.ค. 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 10 ต.ค. 62 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายอนุสรณ์, นายมโนช, นายศักดิ์สิทธิ์ 2. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ 3. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร, | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 1 | งานที่ทำ ดับไฟสายส่ง 115 เควี เพื่อแก้ไขจุดร้อนแรงดันที่ ABS 115 เควี UTG01YS-04 (ตรงข้าม ม.เวสเทิร์น) | | | | | | |
| 2 | - ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์สถานีฯ บ่อพลอย ก่อนทำการ Switching | | | | | | |
| 3 | BOP05YB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | BOP | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 4 | UTG01YB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 5 | UTG04YB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 6 | - ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ 115 เควี บจก.ไทยฟู้ดส์ อาหารสัตว์ ไปรับไฟจากสถานีฯ KS (กฟผ.) ผ่านสถานีฯ SPO | | | | | | |
| 7 | ตรวจสอบสถานะใบมีด 115 เควี SPO03YS-01 ,SPO03YS-02 อยู่สถานะ Close | | | | | | |
| 8 | SPO03YB-01 | ปลด | ล๊อค คง Auto Re "OFF" | | SPO | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 9 | UTG04YB-01 | ล๊อค | ปลด | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 10 | - ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ UTG ไปรับไฟจากสถานีฯ ATB ผ่านสถานีฯ DOA | | | | | | |
| 11 | ตรวจสอบสถานะใบมีด 115 เควี DOA05YS-01 ,DOA05YS-02 อยู่สถานะ Close | | | | | | |
| 12 | DOA05YB-01 | ปลด | ล๊อค คง Auto Re "OFF" | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 13 | UTG01YB-01 | ล๊อค | ปลด | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 14 | UTG01Y1-01 | ล๊อค | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 15 | UTG01Y1-02 | ล๊อค | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 16 | - เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี เวลา 10.00 น. | | | | | | |
| 17 | ตรวจสอบ LBS 115 เควี BOP05YS-08 (เยื้องปากทางซีการ์นิว) สถานะ Gas ปกติ ไม่ LOW Gas | | | | | | |
| 18 | BOP05YS-08 | ล๊อค | ปลด, ล๊อคกุญแจ | | รถ ทกจ | LBS | เยื้องปากทางซีการ์นิว |
| 19 | ตรวจสอบ LBS 115 เควี UTG01YS-05 (ภายในสถานีฯ อุโมง) อยู่สถานะ "ปลด" ใบมีดเปิดวงจร "ทั้ง 3 เฟส" พร้อม "ล๊อคกุญแจ" | | | | | | |
| 20 | BOP05YB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | BOP | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 21 | SPO03YB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SPO | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 22 | DOA05YB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 23 | แจ้งสถานะไฟดับผู้ควบคุมงานรับทราบ | | | | | | |
| 24 | แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานทางใต้ | | | | | | |
| *** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *** | | | | | | | |
| 25 | เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ สามารถจ่ายไฟได้ | | | | | | |
| 26 | BOP05YB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | BOP | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 27 | SPO03YB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SPO | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 28 | DOA05YB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 29 | UTG01Y1-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 30 | UTG01Y1-02 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 31 | - เมื่อพร้อมจ่ายไฟสายส่ง 115 เควี | | | | | | |
| 32 | ตรวจสอบ LBS 115 เควี BOP05YS-08 (เยื้องปากทางซีการ์นิว) สถานะ Gas., ปกติ ไม่ LOW Gas | | | | | | |
| 33 | BOP05YS-08 | ปลด, ล็อกกุญแจ | สับ | | รถ หกจ | LBS | เยื้องปากทางซีการ์นิว |
| 34 | - ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานี UTG กลับจากสถานี ATB ผ่านสถานี DOA | | | | | | |
| 35 | UTG01YB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 36 | DOA05YB-01 | สับ | ปลด | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 37 | - ย้ายโหลดผู้ใช้ไฟ 115 เควี บจก.ไทยฟู้ดส์ อาหารสัตว์ กลับจากสถานี KS (กฟผ.) ผ่านสถานี SPO | | | | | | |
| 38 | UTG04YB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 39 | SPO03YB-01 | สับ | ปลด | | SPO | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 40 | BOP05YB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | BOP | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 41 | UTG01YB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 42 | UTG04YB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| *** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *** | | | | | | | |

